

LYS PÅ CYKELSTI MELLEM RØNNINGE OG LANGESKOV

BAGGRUND

Mellem Rønninge og Langeskov går der kun en cykelsti. Den går ud af Rønninge via Stavnsagergyden, krydser samme på nordsiden af motorvejen og drejer af ind over Bakkegårds Allé, før den rammer Rønningevej lige over for Bakkegårdsskolen. Der er for nyligt blevet lagt ny asfalt på cykelstien mellem Rønninge og Langeskov, hvilket var tiltrængt, og det er nu blevet en rigtig god cykelsti.

På strækningen over Bakkegårds Allé er der stibelysning med lamper ca. hver 25. meter, men de sidste 400m mellem Bakkegårds Allé og Rønninge er der intet. Det vil vi meget gerne have lavet om på.

Ifølge Kerteminde Kommunes egne tal (datavejen.nu) er der i området Rønninge Land 209 familier, hvor af 62 personer er i alderen 7-17 år som benytter cykelstien som eneste skolevej. Dertil kommer 46 personer i alderen 0-6 år som må forventes at skulle benytte samme inden for få år. Se følgende link: <https://datavejen.nu/2mi5ei>

HVOR OG HVAD

På side 3 og 4 kan man se den nævnte strækning på et kortudsnit. Der er tale om i alt ca. 400m. Det første stykke på ca. 100m er fra Rønninges byskilt over motorvejsbroen hvor Rønninges byzone bliver til landevej med en hastighedsbegrænsning på 80km/t, her er ingen gadebelysning.

På Langeskovsiden af motorvejsbroen har man klogt nok lavet en cykelsti separeret fra kørebanen, men da cykelstien går under terræn-niveau med kørebanen og er lige op mod tæt bevoksning mod Vest, er her ikke megen lys. Det er her det største problem ligger, det er en strækning på ca. 250m.

Det får nogle cyklister til at vælge den mere åbne landevej at køre på, fordi der er mere baggrundbelysning, hvilket jo ikke er meningen. Før den nye asfalt blev lagt på cykelstien, var der sti-markører nedfældet i asfalten bestående af LED-lys som var opladt af solceller, disse var en lille hjælp til at kunne orientere sig om vejens forløb, men da de til dels var dårligt vedligeholdt og placeret i asfalten, med skygge store dele af dagen i den mørke tid, blev de uvirksomme op af eftermiddagen og havde ingen betydning hverken om aftenen eller næste morgen.

Der har tidligere været gadebelysning på hele stavnsagergyden (ca. 600m) fra Langeskov til Rønninge før man anlagde cykelsti.

Vi har lavet en lille video, der kan give et indtryk af projektet og området:

<https://www.youtube.com/watch?v=fssQbRDu0Nw>

HVORFOR?!

Den største grund til at etablere lys på det nævnte stykke er, at vi har fået mange tilkendegivelser fra borgerne om at de føler sig utrygge ved at bruge stien, både for de mindste og de ældre som benytter strækningen flere gange om dagen til/-fra skole, sport, hundeluftning mv.

Citater fra borgere:

Jesper fra Rønninge: *"Det kan Ikke være rigtig at skoleelever fra 4 klasse skal cykle på en mørk cykelsti for at komme i skole"*

Lotte fra Rønninge: *"Mine børn skal kunne køre sikkert i skole. Uden at lande i grøften. Og hvis de går, risikerer de at blive ramt af en cyklist som ikke kan se dem på grund af at det er sort som natten på det stykke."*

Leo fra Rønninge: *"Jeg føler mig ikke tryk i de total mørke omgivelser når jeg luffer hund og kan næppe forstille mig at hverken unge eller ældre bryder sig om det."*

Det kan få flere til at vælge cyklen frem for bilen, også i den mørke tid.

Derudover vil det få infrastrukturen i lokalområdet til at være mere sammenhængende og dermed hjælpe til med bosætningen.

BLIVER DET DYRT?

Det vigtigste for os, er at få lys på de ca. 250m cykelsti langs Stavnsagergyden. Prisen på anlægsarbejdet, for at få gravet 250 meter kabel i og opsat ca. 10 lygtepæle vil efter vores skøn 90.000 – 100.000 ekskl. Moms.

Tak for jeres tid.

d.

Formand for Rønninge Lokalråd

Ebbe Ludvigsen



